



De bouw van windpark De Drentse Monden en Oostermoer wordt dit jaar afgerond. Het bouwproject heeft veel bedrijven opdrachten opgeleverd en biedt uiteindelijk tientallen plaatselijke bedrijven een toekomst. Op deze pagina leest u over het werk en over het geld dat in elk geval de komende vijftien jaren landt in de regio.

*Hoofdaannemers schakelen diverse regionale bedrijven in bij de werkzaamheden*

## Bedrijfsleven in Veenkoloniën en wijde regio haalt miljoenen omzet uit bouw windpark

Bedrijven uit de Veenkoloniën en wijde regio hebben tot op heden ongeveer zes miljoen euro aan omzet geboekt bij de bouw van het windpark. Grote en kleine bedrijven werden als onderaannemers ingeschakeld. In diverse sectoren is de bedrijvigheid merkbaar. Sommige bedrijven zijn gevestigd nabij het windpark; anderen zijn in de wijde regio gevestigd met personeel uit de Veenkoloniën. Inschakelen van het regionale bedrijfsleven was één van de wensen die de initiatiefnemers van het windpark hebben meegegeven aan de hoofdaannemers Nordex, KWS en A. Hak.



*Storten van beton voor de funderingen: ook een logistieke uitdaging waarbij per dag zo'n vijftig betonmixers hun lading aanvoerden om aansluitend het beton te kunnen storten.*

De miljoenen kwamen terecht in uiteenlopende sectoren. Van het uitgraven van bouwlocaties, de aanleg en verbetering van wegen en het storten van beton tot overnachtingen van vele tientallen medewerkers: het zorgt voor een fikse stroom inkomsten voor het plaatselijke en regionale bedrijfsleven. Ruim honderd bedrijven reageerden in 2019 al op een oproep van het windpark om mee te werken. Op piekmomenten verblijven er bijna tweehonderd mensen op de bouwplaatsen. En die moeten allemaal dagelijks eten, auto's hebben brandstof nodig en de medewerkers blijven vaak doordeeweeks overnachten. En is er op korte termijn materiaal en/of machines nodig dan worden plaatselijke verhuurbedrijven ingeschakeld.

### Grondverzet en wegen

Hoofdaannemers Nordex, KWS en A. Hak hebben afgelopen jaar veel werk uitbesteed aan de regionale onderaannemers. Diverse grondverzetbedrijven en transportondernemingen werden ingeschakeld om grond te verplaatsen, cement-

gebonden verharding aan te voeren en de bedding (cunet) van nieuwe wegen uit te gaven. Zo werd het beton voor de 45 funderingen (inclusief 1530 ter plekke gestorte heipalen) geleverd door de betoncentrale OGB in Stadskanaal. Een enorme operatie die ook logistiek uitdagend was: circa 50 betonmixers moesten steeds binnen één dag het beton aanleveren om het fundament in één keer te kunnen storten. Maar ook voor bijvoorbeeld hekwerken en beveiliging werd regionaal ingekocht. Datzelfde geldt voor de inhuur van plaatselijke schoonmaakbedrijven of bijvoorbeeld adviezen over bomensnoei of bomenkap. Ook voor de inhuur van verkeersregelaars en verkeerslichten werd in de Veenkoloniën een oplossing gevonden.

### Covid-19 is deels spelbreker

Bij het werk voor het windpark was Covid-19 voor de regionale horeca deels een spelbreker. Individueel overnachtten medewerkers weliswaar bij plaatselijke Bed&Breakfasts of hotels, maar voor met name de groepen Duitse medewerkers



*Bestaande wegen werden opgevaardeerd en binnen het windpark werden vele kilometers toegangswegen aangelegd.*



*Specialistisch transportbedrijf Van der Vlist: met een vestiging in Assen en diverse chauffeurs uit de regio vervoerde turbine-onderdelen.*



*Een specialistisch bedrijf uit Friesland maakte de ankerkooi.*

van turbinebouwer Nordex lag dat anders. Vanwege eventuele quarantaine-beperkingen sliepen die veelal nét over de grens in Duitsland. Ook in de toekomst biedt het windpark, direct en indirect, werkgelegenheid. De windturbines en de wegen van het windpark hebben immers regelmatig onderhoud nodig.

## Ook gebiedsfonds komende 15 jaren aanjager van regio

De komende tien tot vijftien jaar kan het zogeheten Gebiedsfonds de regio een flinke impuls geven. Jaarlijks wordt dat fonds gevoed door het windpark, de gemeenten Aa en Hunze, Borger-Odoorn, de provincie Drenthe en het Rijk.

De eerste tien jaar is jaarlijks ruim vijf ton beschikbaar. De resterende vijf jaar stort alleen het windpark jaarlijks hun bijdrage (gebaseerd op de geproduceerde elektriciteit): ruim drie ton.

*Na bouwkundige afronding volgen technische aansluitingen en tests*

## Komende maand gaan meer windturbines draaien



*Tientallen kilometers kabels verbinden de windturbines onderling en zorgen voor de aansluiting op het elektriciteitsnet.*



Een belangrijke bron van economische bedrijvigheid is uiteindelijk de productie van elektriciteit. De 45 windturbines zijn goed voor de elektriciteitsproductie voor alle huishoudens in Drenthe.

Het windpark is grotendeels eigendom van plaatselijke ondernemers. Na vele jaren van investeringen versterkten zij hun bedrijf met een nieuwe tak.

### Na testen volgen meer turbines

Sinds vorig jaar is langs de Drentse Mondenweg de eerste windturbine in gebruik. Dat kon nadat tests hadden uitgewezen dat de windturbine voldoet aan de eisen die zijn gesteld in een convenant met Astron/LOFAR, vanwege de nabijgelegen radiotelescoop.

### Afronding eerste rij

Inmiddels is de meest zuidelijke rij van het windpark (Lijn DEE-1) bouwkundig hoegenaamd afgerond en wordt gewerkt aan het operationeel maken van die turbines.

Ook in het noorden (de Lijn OM-2) zijn de eerste windturbines bouwkundig opgeleverd en wordt gewerkt aan de technische aansluitingen.

### In bedrijf

Naar verwachting maken medio februari de eerste windturbines hun testronde. Na die tests kunnen de windturbines in bedrijf worden gesteld. Elders is de opbouw nog maar net begonnen of zijn alleen de funderingen nog maar zichtbaar. Komende zomer echter moeten alle 45 windturbines af zijn en elektriciteit produceren.

De vordering van oplevering van de windturbines kunt u op de website van het windpark vinden. [www.drentsemendenoostermoer.nl/bouwprogramma/](http://www.drentsemendenoostermoer.nl/bouwprogramma/)